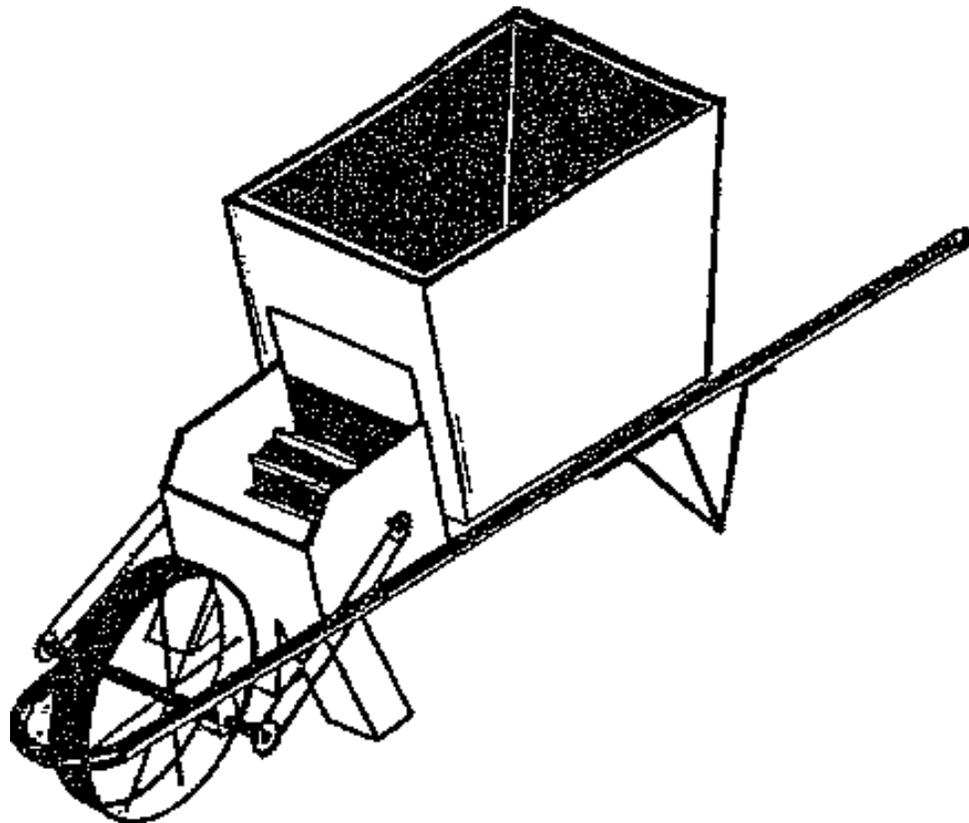


CARRO PARA DISTRIBUCIÓN DE ESTIÉRCOL

BRASIL

09.10.87



OBJETIVO

Distribuir estiércol a lo largo de los cultivos disminuyendo el esfuerzo del operador y acelerando la operación, ya que arroja el abono simultáneamente a tres surcos.

PRINCIPIO

Rodillo dentado que al ser accionado por el movimiento de una rueda toma el abono del depósito y lo arroja por tres canales de salida para su distribución en el terreno a sembrar.

CAPACIDAD

Aumenta la distribución del estiércol en un factor de 5 a 1 con menor esfuerzo.

VENTAJAS

Distribuye el abono a 3 surcos simultáneamente.
Se requiere menor esfuerzo del operario.
Se acelera el proceso de distribución.
La distribución sobre los surcos es más regular.
Un operario puede transportar mayor cantidad de abono que con el sistema tradicional.

DESVENTAJAS

En terrenos con mucha pendiente se dificulta el traslado del carro.
Requiere un mantenimiento de lubricación para los rodamientos.
Maneja solamente abonos pastosos o secos y en polvo.
Las cadenas se enredan fácilmente en la maleza.



CONTACTOS

BRASIL

PTTA- Programa de Transferencia de Tecnologías Apropriadas.
Caixa Postal 07-0530 Brasília, DF - Brasil CEP: 70770

Antonio Sergio Gobbo
Av. Frederico Grulke s/n? 29.640 - Santa Maria de Jetiba - ES

ANOTACIONES

Equipo desarrollado por los técnicos A. Gobbo, A. Kreckhoff, A. Woelfeel e Jorge A, Capucho, y presentado en el concurso de equipamientos agrícolas Apropriados para el pequeño productor Rural.